

Naše zn.: 1118/2015/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“****Dodatečné informace - Dodatek č. 15**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.75:

K odpovědi č.53 – výzisk dřevní hmoty bude deponován do žst.Turnov. Ve výkazech výměr žel. spodků meziúseků, některých mostů a propustů je kácení stromů s odvozem do 5 km ve všech úsecích.(SO 01-11-01, 03-11-01, 05-11-01, 06-11-01, 01-20-05, 01-20-06, 01-20-07, 06-20-02, 06-20-03, 06-20-04, 06-21-01 až 07, 06-22-03).

Opravit zadavatel tyto položky, respektive vzdálenosti odvozů podle umístění jednotlivých SO nebo máme zatím uvažovat se vzdáleností původní?

Odpověď na dotaz č.75:

*V soupisech prací je použita položka Třídníku SZDC (2010) 112014 - KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRAN.PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM, která v **technické specifikaci** uvádí, že zahrnuje m.j.:*

- dopravu a uložení kmenů, případné další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace
- dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace

Uchazeč tedy zohlední dodatečnou informaci zadávací dokumentace obsažené v odpovědi na dotaz č. 53 (Dodatečná informace dodatek č.8) při ocenění této položky.

Dotaz č.76:

Je v rámci PD předjednáno DIO nebo si má uchazeč do své nabídky zapracovat náklady související s projednáním a změnou místních úprav?

Odpověď na dotaz č.76:

Zpracování DIO a všech s tím souvisejících úkonů je součástí nabídky zhotovitele viz. SO9898 Všeobecný objekt pol. č.7. Přílohou těchto Dodatečných informací je podklad, podle kterého byl vytvořen soupis prací.

Dotaz č.77:

V návrhu ROV se předpokládá v období 08/2015 v rámci prací na galerii Říkovského tunelu II 30N. Upozorňujeme, že jakékoliv omezení kolejového provozu způsobí problémy s prováděním požadovaných prací na této zakázce.

Může zadavatel zaručit, že v rámci Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II nedojde k žádnému omezení kolejového provozu v úseku Semily – Ž.Brod?

Odpověď na dotaz č.77:

Uvedené výluky 30 N pro investiční stavbu „Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 Stará Paka – Liberec“ již byly realizovány v roce 2014. Zhotovitel prací na Říkovském tunelu v souladu se Smlouvou o dílo může využívat pouze tzv. noční výluky v délce cca 4 hod. mimo dobu výluky od 15.7 do 12.10.2015 určenou pro realizaci stavby „Odstranění propadů rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“.

Dotaz č.78:

Je možné vzhledem k nepřístupnosti úseků použít biologickou likvidaci pařezů?

Odpověď na dotaz č.78:

Není zřejmé, jaký typ biologické likvidace má tazatel na mysli a zda je schopen tuto likvidaci provést v časovém rámci realizace stavby. (pozn.: Likvidaci pařezů s použitím chemických prostředků v blízkosti vodních toků nedoporučujeme).

Dotaz č.79:

SO 05-11-01 – v TZ a řezech je u gabionových zdí uvedena podkladní vrstva – štěrkodrt'. V příloze č.7 – výkazy výměr se jako podkladní vrstva uvádí podkladní beton C 12/15.

Můžete uvést, který druh podkladní vrstvy platí?

Odpověď na dotaz č.79:

Platí podkladní vrstva z hutněného štěrkopísku resp. štěrkodrti dle Vzorového listu železničního spodku Ž 2.2. Provedena náhrada položky č. 16 v soupisu prací SO 05-11-01 - nová položka 27157 - POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO- 43,7 m³.

Přílohy: 1) F_04_Dopravní_opatření.pdf – dostupné na profilu zadavatele
2) SO051101_soupis_prací_změna_150126.xls

V Praze dne 27. 01. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

